

Energie Actieplan

IFUHLER

Conform NEN 50001

Versie 4 / 2019-1

Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2016	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1 a. Invoren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2017	0,5%	totaal 9.170 reductie 50 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Cursus opgave in combinatie met bewustwording	Alle vrachtwagenchauffeurs zijn in het bezit van de code 95 en hebben hiervoor de cursus het nieuwe rijden gevolgd. In samenwerking met Walboo zal komend jaar de cursus ook ingepland worden voor alle overige medewerkers.	Door alleen de vrachtwagenchauffeurs is er in periode 2019-1 een reductie gerealiseerd van 21 ton. Op jaarbasis verwachten we een reductie van ongeveer 40 ton CO ₂ reductie en zullen we de verwachte reductie met ruime getallen gaan halen.	2021 (Wel jaarlijkse herhalings instructie blijven inplannen. Toolbox o.l.d.)
1 b. Aanschaf nieuwe, zuinigere en kwalitatief betere versies van auto's en materieel	Directie	geen extra middelen. Het inkoopbeleid moet aangepast worden.	2017	1%	totaal 9358 reductie 93 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	2 jaarlijks wordt inzichtelijk gemaakt welke voertuigen en machines er aanwezig zijn binnen het bedrijf. Voor 2017 is de nulmeting vastgesteld in de energielevering. Bij het aanschaffen van nieuwe auto's/materieel wordt rekening gehouden met de zaken die benoemd zijn in de ketenanalyse aanschaf en onderhoud.	In het eerste half jaar van 2019 zijn 34 nieuwe auto's aangeschaft. Deze auto's zorgen samen voor 27 ton aan CO ₂ reductie op jaarbasis. Met de auto's die in 2017 en 2018 zijn aangeschaft komt dit neer op een geschatte reductie van 46,5 ton CO ₂ op jaarbasis. De verwachte reductie van 93 ton CO ₂ wordt hiermee ruim betaald.	2020 (elke 2 jaar auto's in kaart blijven brengen die aan vervanging toe zijn.)
1 c. Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	geen	2019	1%	totaal 9358 reductie 93 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname, samen met bewustwording	Op dit moment zijn het totaal aantal km en drauren niet inzichtelijk. Dit willen we inzichtelijk krijgen door Salto/Salvo. Dit systeem zal in de 2 ^e helft van 2019 uitgerold worden.	Geen	2020-1
1 e Bewustwording	Directie	geen	2017	2%	totaal 9358 180 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname, samen met inzicht verbeteren	Twee keer per jaar opstellen van een toolbox met als onderwerp energie en CO ₂ Lokaal inkoop diesel en plaatsen IBC op locatie, ipv rond rijden. Hierdoor minder km.	Het is lastig om hier reductie aan toe te koppelen. Het gaat om bewustwording en inzicht.	2020, elk jaar worden de toolboxes opgesteld en meegenomen en in de planning
1 f Regelmatig bandenspanning controleren	directie	geen	2015	4%	totaal circa 2000 reductie 80 ton	Brandstof verbruik	www.klimaatplan.nl.com	Het tankveld is uitgerust met een luchtpomp. Het controleren van de bandenspanning is inmiddels een vast punt dat bij alle machines wordt meegenomen tijdens het periodiek onderhoud. Elk jaar gelijk met de keuring van de brandblussers en EHBO trommels wordt de bandencontrole ingepland. Naast bedrijfsauto's mag personeel ook kosteloos de banden van de privé auto laten controleren en laten vullen met stikstof. Dit wordt gehandhaafd met behulp van KVGCM labels.	Met het huidige wagenpark wordt een reductie van ongeveer 2,5 ton CO ₂ op jaarbasis gerealiseerd door met de juiste bandenspanning te rijden.	2020
2. nieuw pand	Directie	Kosten pand	2018	10%	0,08 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er zijn plannen voor nieuwbouw, maar deze staan nog niet vast.	Geen	2020
3. Inzetten dumpers met extra aandrijf-as.	Directie	Inzet dumpers door planning	2017	per vracht	2 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Op dit moment zijn er meerdere dumpers met extra aandrijf-as welke dagelijks ingezet worden.	Geen	doorlopend

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom	Directie	Extra kosten groen vs grijze stroom	2019	100%	54 ton CO ₂	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieladder	Per 1 januari is Fuhler overgestapt van grijze naar groene stroom.	Ten opzichte van 2018 is er in geheel 2019 een reductie van 62,5 ton CO ₂ . De verwachte reductie is dus behaald	1 jan 2019
2. Plaatsen LED verlichting in kantoren en werkplaats	Directie	Kosten LED	2020	10%	2000 kWh	Elektra verbruik	www.yellow-bee.nl	Het huidige kantoor in Emmen is niet uitgerust met LED, dit zal pas gedaan worden bij de nieuwbouw. Bij FID zijn er 50 LED lampen geplaatst in 2019- ¹	Geen CO ₂ reductie omdat we inmiddels over zijn op groene stroom. Wel is er een reductie in stroomverbruik gerealiseerd van bijna 500 kWh op jaarbasis.	2022

Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1 Instructeur (shovel opleiding, kraan en nieuwe draaien) in dienst bij FID. Onderdeel van bewustwording	Directie	Salaris	1 11 2017	5%	60 ton CO ₂	Door inspecteur	Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien	Wubbo Huft is aangeworven als instructeur. Hij biedt inmiddels een aantal verschillende cursussen aan. Shovel, kraan, heftruck en het nieuwe draaien. De cursussen worden aangeboden aan eigen en extern personeel. Ook wordt er veel samenwerkt met het UWV om langdurig werklozen sneller weer aan het werk te krijgen.	In het eerste deel van 2019 zijn er 8 nieuwe machines opgeleid die bij andere bedrijven worden ingezet als machinist. Deze zorgen door het nieuwe draaien op jaarbasis voor een reductie van 71 ton CO ₂ . De verwachte reductie wordt hierdoor nuw behaald	Jaarlijks

2 Profite bandencentrum komt jaarlijks langs om bandencontrole te doen ook voor de auto's van medewerkers	Directie	Kosten Profite	Maart 2018	2%	20 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Profite	<p>Controle wordt jaarlijks ingepland gelijk met de controle van EHO trommels, brandblussers en keuringen van handgemedeschrappen. Door dit te combineren hoeft al het personeel maar 1 keer allemaal naar de Splitting te reizen.</p>	<p>In 2018 zijn er 20 prive auto's gecontroleerd. Er vanuit gaande dat 60% van alle auto's met de verkeerde bandenspanning rijdt zorgt deze controle (en aanpassing van de bandenspanning) voor een reductie van 0,5 ton CO₂. Tot nu toe lopen we achter op schema om de verwachte reductie te kunnen behalen.</p>	Jaarlijks oktober
3 Aannameregeld aanpassen op nieuwe medewerkers waarbij afstand woon werk mee weegt in de keus	Directie	Geen	Juni 2018	5%	7 ton CO ₂	Km afstand	Per medewerker	<p>Het aannameregeld is aangepast. Indien mogelijk wordt er rekening gehouden met de woon-werk afstand en hebben kandidaten met een kortere woon-werk afstand de voorkeur. Helaas is het afgelopen jaar door de krappe arbeidsmarkt bijna niet mogelijk geweest hier rekening mee te houden. Op locaties elders in het land proberen we wel zo veel mogelijk lokale krachten in te zetten in plaats van de vaste medewerkers uit Emmen en omgeving.</p>	<p>Kijkend naar hoe veel personen wij op locaties door het hele land ingepland hebben dan worden er heel veel kilometers niet gereden door personen lokaal in te plannen. Dit zorgt per dag voor een reductie tussen de 10 en 20 ton CO₂ per dag.</p>	Jaarlijks
4 Verbruik machines terugbrengen i.o.m. toelieverancier	Directie	Km kosten	2017	10%	75 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Voordelen voor de markt en eigen machines.	<p>Veel contact met toelieverancier door studiereizen met medewerkers. In samenwerking met leverancier van der Plois is in 2018 een nieuwe soort kool voor in 3 types shredders ontwikkeld. Met deze 3D zeefkorf kan de shredder meer product maken en minder brandstof verbruiken doordat de machine "makkelijker draait". De machines verbruiken 6 à 7 liter brandstof per uur minder. Deze koolen zijn niet alleen voor ons ontwikkeld maar ook voor andere afnemers van de shredders.</p>	<p>De nieuwe machines waar er 20 van op de markt zijn zorgen voor een reductie van 750 ton CO₂ op jaarbasis. De verwachte reductie gaan we hier dus ruimschoots mee halen.</p> <p>Komende periode gaan wij afspraken maken met leveranciers van inhuurmachines dat wij indien mogelijk alleen nieuwere types machines in willen huren met minimaal stage 4 final motoren. Ook gaan wij met onze grote klanten in gesprek wat ze al doen op CO₂ te besparen en wat ze nog meer zouden kunnen doen.</p>	Jaarlijks
5 Vergroten onderhoudsinterval	Directie	Goed personeel	2017	5%	25 ton CO ₂	Brandstof verbruik toelieverancier	Eigen inschatting	<p>De werkplaats koopt hoogwaardige onderdelen in, daarnaast heeft directie ook op dit vlak overleg met leveranciers. Er wordt samen gekeken hoe het onderhoudsinterval vergroot kan worden. In theorie zou de onderhoudsinterval al vergroot kunnen worden door de kwalitatief betere onderdelen, die die langer mee gaat etc. Er wordt desondanks bewust voor gekomen dit niet te doen. Dit omdat overige zaken aan de machine die aandacht behoeven dan langer blijven liggen.</p>	<p>In de basis heeft dit niet het gewenste resultaat omdat de frequentie van het onderhoud niet naar beneden gaat. Het aantal keren dat een monteur naar een machine toe gaat of een machine naar de werkplaats komt blijft hiern gelijk. Als aanvulling hierop hebben wij in overleg met de werkplaats een slag gemaakt in het inplannen van het onderhoud. Steeds meer machines krijgen op locatie onderhoud. Er rijdt nu steeds vaker een monteur in een busje naar de locatie in plaats van dat er een vrachtwagen met de machine naar de werkplaats moet komen. Verder staan er vaak meerdere machines op 1 locatie die achtereenvolgend onderhoud krijgen. Er wordt hierdoor niet onnodig op en neer gereden. Ten derde worden er onderdelen gebruikt die we minder vaak hoeven te vervangen. Dit scheelt in de productie en levering van de onderdelen aanzienlijk in CO₂.</p>	Jaarlijks

- * Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.
- * De energiereview is de energiebeoordeling.
- * Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.



Reductiedoelstelling:

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2016. De Uitstoot zal levens terugerekend worden naar uitstoot per FTE en per miljoen omzet

- Reductiedoelstelling scope 1: 5 % CO₂ in eind 2021 t.o.v. basisjaar 2016
- Reductiedoelstelling scope 2: 72 % CO₂ in eind 2021 t.o.v. basisjaar 2016
- Reductiedoelstelling scope 3: 2,5% CO₂ (Woon werk 87 ton CO₂ Aanschaf en onderhoud 100 ton CO₂)

	2017	2018	2019	2020
Scope 1	0,5 %	1,5 %	3 %	5 %
Scope 2	72 %	2.000 KWh	4.000 KWh	6.000 KWh
Scope 3	0,3 %	0,9 %	1,5 %	2,5 %

Werkelijk behaalde reductie scope 1,2 en 3

	2017	2018	2019	2020
Scope 1 - Omzet	-28,42%	-35,9%		
Scope 1 - FTE	+20,05 %	+34,31%		
Scope 2 - Omzet	-36,77%	-33,16%		
Scope 2 - FTE	+6,04%	+40,04%		
Scope 3 - Omzet	-50,37%	-51,86%		
Scope 3 - FTE	-16,76%	+0,88%		

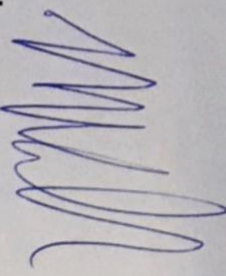
Toelichting:

De maatregelen uit scope 1,2 en 3 blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. De reductie die behaald is ten opzichte van de omzet is 35,9%, 33,16% en 51,86% in 2018. Kijken naar de getallen die reeds bekend zijn over 2019-1 is de verwachting dat de positieve lijn door gaat zetten en zien wij geen reden om extra maatregelen te treffen. Voor een volgende periode zullen we nadenken over de optie om de maatregelen te bekijken ten opzichte van de draaiuren van de machines in plaats van FTE.

Emmen, 19 september 2019

Naam:

Handtekening:



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.